

EXTRAIT FINANCIER RAPPORT ANNUEL 2024



**DÉCOUVREZ NOTRE
RAPPORT ANNUEL AU
FORMAT NUMÉRIQUE.**

Scannez le code QR
ou suivez ce lien:
www.verkehrshaus-geschaeftsbericht.ch/fr

FAITS ET CHIFFRES



Entrées au **musée**

604'903

Entrées au **Cinéthéâtre**

107'863



Entrées au **Planétarium**

107'636

Entrées à **Swiss Chocolate Adventure**

87'233



Entrées à **Media World / The Edge**

108'233

221

collaboratrices et
collaborateurs

589

visites guidées au musée

922

événements

39'454

membres de l'association

BIENVENUE AU MUSÉE SUISSE DES TRANSPORTS

Le Musée Suisse des Transports a de nouveau dépassé la barre du million d'entrées, améliorant ainsi son résultat de l'année précédente. Un démarrage marqué par une forte fréquentation ainsi que le développement continu de l'offre sont notamment à l'origine de l'augmentation du nombre de visiteurs.

Le retour de la légendaire maquette de la ligne du Gothard a constitué l'un des moments forts de l'année. Après quatre ans d'absence, elle a retrouvé son éclat et séduit à nouveau les visiteurs. De nouvelles expositions comme «Monteverdi», «Motos suisses», «Construction du second tube pour le tunnel routier du Saint-Gothard» et «Home of Pilatus» enrichissent l'offre du Musée Suisse des Transports et le rendent encore plus vivant. La

Journée des planétariums s'est révélée être un autre moment fort. Non seulement Marco Sieber et Claude Nicollier, deux personnalités inspirantes, y ont été conviés, mais la fascination pour l'espace y a également été mise en avant. Les journées thématiques organisées pour la première fois, comme les «Emergency Days» et les «Energy Days», ont aussi suscité un grand intérêt et offert un aperçu passionnant de thèmes significatifs.

Le nouveau livre d'images sur le Musée Suisse des Transports, illustré par le graphiste lucernois Amadeus Waltenspühl, associe des histoires pleines de fantaisie aux pièces phares du musée et illustre de manière remarquable la polyvalence du Musée Suisse des Transports.

Avec son nombre impressionnant d'entrées, sa stabilité financière et la poursuite cohérente de sa stratégie, le Musée Suisse des Transports reste engagé sur la voie du succès et renforce son rôle d'institution culturelle et éducative nationale incontournable.

Nos remerciements vont à toutes les personnes impliquées. Votre confiance, votre soutien et votre engagement sont les piliers de notre réussite, qui permettent au Musée Suisse des Transports de continuer à être un lieu placé sous le signe de la connaissance et d'expériences inédites. Nous envisageons l'avenir avec confiance et poursuivrons notre mission afin d'enrichir encore davantage l'expérience de tous nos visiteurs et visiteuses.



Martin Bütikofer
Directeur
du Musée Suisse des Transports

Franz Steinegger
Président
de l'Association Musée Suisse

RAPPORT FINANCIER 2024

EXERCICE

Avec 1'015'868 entrées enregistrées en 2024, le Musée Suisse des Transports bat le résultat de l'année précédente. Cela représente une augmentation de 1,4 % de la fréquentation par rapport aux 1'001'540 entrées comptabilisées en 2023. L'institution a ainsi réalisé des revenus de CHF 11,2 millions. Avec un bénéfice annuel de CHF 53'218, le résultat de l'entreprise se situe dans la fourchette habituelle, et ce, malgré le fait que les intérêts liés à la construction du nouveau bâtiment polyvalent «House of Energy» pèsent pour la première fois sur l'ensemble de l'année.

Avec 168 adhérents de plus, nous comptons 39'454 membres, soit une nette augmentation particulièrement réjouissante. Les cotisations des membres et des mécènes, de plus de CHF 2,2 millions, ont été supérieures à celles enregistrées en 2023.

COMPTE DE RÉSULTAT

Les comptes annuels présentent un bénéfice d'entreprise de CHF 53'218, contre CHF 91'038 l'année précédente. Les revenus d'exploitation ont baissé pour s'établir à CHF 22,7 millions, contre CHF 24,8 millions l'année précédente. Cela s'explique principalement par le passage des boutiques à un modèle de location et par la diminution du nombre d'ouvertures d'expositions en 2024. La marge brute a toutefois pu être augmentée de CHF 17,8 millions à CHF 19,6 millions.

Les charges d'exploitation ont augmenté par rapport à l'année précédente en raison de la hausse des prix de l'énergie et de l'inflation générale. Cette dernière exerce également une pression sur les salaires. Les charges financières reflètent l'augmentation de la charge d'intérêts due à la part de capital emprunté pour la construction du nouveau bâtiment polyvalent.

BILAN

Le total du bilan a augmenté de CHF 0,9 million au cours de l'année sous revue pour atteindre CHF 68,2 millions. Cela résulte d'une part du placement de CHF 6 millions dans des dépôts à terme, ce qui permet de disposer de liquidités importantes pour les projets d'exposition et de médiation prévus. D'autre part, les comptes de régularisation actifs ont augmenté en raison de paiements encore dus par la Fondation Musée Suisse des Transports.

RAPPORT DE RÉVISION

L'audit indépendant mené par PricewaterhouseCoopers a confirmé la régularité des comptes annuels et du système de contrôle interne (SCI). L'organe de révision recommande à l'assemblée générale des membres d'approuver les comptes annuels.

GESTION DE LA QUALITÉ

Lors de son audit de surveillance ISO 9001:2015, SGS Société Générale de Surveillance SA a confirmé que le système du Musée Suisse des Transports était en développement continu. La recertification réussie a eu lieu en avril 2024.

GRÂCE AUX POUVOIRS PUBLICS

Le Musée Suisse des Transports tient à adresser ses remerciements aux pouvoirs publics pour leur soutien sans faille lors de l'exercice 2024. Les fonds publics sont essentiels à l'exploitation du Musée Suisse des Transports et à notre succès en tant qu'institution. D'autres fonds sont nécessaires à de futurs investissements dans les infrastructures, qui visent à garantir la pérennité et la fourniture de prestations pour les générations à venir.

REMARQUE FINALE

Le Musée Suisse des Transports a connu un bon exercice 2024 grâce à une fréquentation impressionnante, à sa stabilité financière et au soutien de différents partenaires et des pouvoirs publics. Les mesures prises indiquent clairement la voie d'une croissance durable et soulignent l'importance future de cette institution en tant que lieu culturel et d'apprentissage extrascolaire.

DÉVELOPPEMENTS 2024

RAPPORT DE SITUATION

Le Musée Suisse des Transports est l'un des principaux musées du pays et possède une collection complète sur l'histoire des transports, de la mobilité et de la communication. Avec des expositions interactives et une offre éducative variée, il s'adresse à un large public. En 2024, il a de nouveau enregistré des résultats positifs malgré un contexte économique difficile.

NOUVEAUTÉS DANS LE DOMAINE DE L'EXPOSITION

- La légendaire maquette de la ligne du Gothard est de retour – plus grande, plus moderne et plus imposante que jamais.
- Ouverture de l'exposition permanente «Home of Pilatus», qui exposition met en lumière l'histoire du constructeur d'avions Pilatus et le développement de l'aviation suisse.
- Journées à thème: les «Road and Logistics Days», «Public Transportation Days», «Truck Days», «Rain Open Days», «Farming Days» et «Air and Space Days» ont attiré un grand nombre de visiteurs. Les «Emergency Days» et «Energy Days» ont eu lieu pour la première fois.

LIEU DE FORMATION EXTRASCOLAIRE

Le Musée Suisse des Transports a consolidé son rôle de l'un des plus importants lieux d'apprentissage extrascolaire avec près de 3'000 classes et 51'400 enfants. L'exposition itinérante organisée dans le canton de Lucerne a permis de sensibiliser 4'849 jeunes et de leur faire comprendre les interactions entre le changement climatique, l'énergie et la durabilité. En outre, le format «Kino macht klug!» (Quand le cinéma rend intelligent!) a été lancé en collaboration avec la Haute école pédagogique de Lucerne.

PLANÉTIARIUM

Le Planétarium a proposé des temps forts tels que la «Journée des planétariums» avec les astronautes Claude Nicollier et

Marco Sieber, la première du fulldome show «Big Astronomy – les plus grands télescopes du monde», et le lancement de la série de conférences «Planetarium Lectures».

ÉVÉNEMENTS EXTRAORDINAIRES CINÉTHÉÂTRE

Le Cinéthéâtre a proposé un programme varié, mais a également ressenti la tendance à la baisse dans le domaine du cinéma et a enregistré en conséquence un nombre de visiteurs plus faible.

CONFÉRENCES ET ÉVÉNEMENTS

Le nombre d'événements est resté stable par rapport à l'année précédente. Certaines de ces manifestations étaient des événements internes, ce qui a entraîné une baisse du chiffre d'affaires.

COLLECTION

La mise à niveau du logiciel MuseumPlus facilite la gestion et l'accès à la collection. De nouvelles tentes dans l'entrepôt extérieur offrent une meilleure protection contre les intempéries pour les grands objets.

PLAN DIRECTEUR ET ZONE SPÉCIALE

Avec l'entrée en vigueur de la zone spéciale du Musée Suisse des Transports, une nouvelle étape a été franchie dans le développement du plan directeur. Celui-ci constitue une base importante pour l'évolution future du Musée Suisse des Transports. La planification de l'utilisation de la tour ainsi que la dissociation des bâtiments afin de préparer un futur hébergement sont en cours, et les prochaines étapes sont en préparation.

Le remplacement des Halles ferroviaires deux et trois nécessite une planification à long terme. L'année prochaine, des réflexions stratégiques seront élaborées à ce sujet.

ÉVALUATION DES RISQUES

Le Musée Suisse des Transports a complété, actualisé et consigné l'évaluation des risques dans le cadre du processus

de gestion des risques en place. Les risques pertinents et les objectifs de réduction des risques ont été examinés par le comité de direction et adaptés le cas échéant.

ÉVÉNEMENTS EXTRAORDINAIRES

Aucun événement particulier n'a eu lieu.

PERSPECTIVES

Le Musée Suisse des Transports est confiant pour les années à venir. Le nombre de membres continue d'augmenter, et de nouveaux projets d'exposition sont en cours de planification. L'objectif est de faire du musée un lieu culturel et scientifique de premier plan. On s'attend toutefois à ce que les défis économiques liés à l'inflation et à l'augmentation des prix de l'énergie continuent d'avoir une influence sur les charges d'exploitation dans les années à venir.

Plusieurs projets passionnants sont prévus pour 2025 afin d'élargir l'offre et de rendre le musée encore plus attrayant. L'inauguration du nouvel espace d'exposition «Bahnerlebnis Schweiz» (La Suisse ferroviaire), qui présentera de façon remarquable l'histoire et l'avenir du trafic ferroviaire suisse, en fait partie. De plus, l'exposition «MovAbility» sera bientôt inaugurée.

La nouvelle exposition avec la SRG SSR renforce les compétences médiatiques et informationnelles dans le but d'encourager la formation d'une opinion critique. Cette collaboration doit permettre aux visiteurs de mieux comprendre les médias numériques et leur impact sur la société. En outre, le grand projet un parc de découverte de l'énergie est en cours de préparation, et sa mise en œuvre prendra deux ans au total.

Dans l'ensemble, le Musée Suisse des Transports a obtenu de solides résultats en 2024. L'augmentation des cotisations des membres et des donateurs ainsi que la hausse de la marge brute soulignent l'évolution positive de l'entreprise. Le Musée Suisse des Transports restera à l'avenir une institution de découverte, de culture et de formation.

BILAN AU 31 DÉCEMBRE 2024

	2023	2024
Actif		
Actif circulant		
Liquidités	27'640'593	22'012'122
Créances résultant de livraisons et prestations	2'032'406	2'715'679
Envers des tiers	1'653'045	1'851'332
Envers des membres	379'362	864'346
Autres créances à court terme	438'501	255'347
Envers des tiers	438'501	255'347
Actifs financiers à court terme	0	6'000'000
Stocks	255'249	315'059
Comptes de régularisation actifs	2'002'157	3'610'852
Total de l'actif circulant	32'368'908	34'909'059
Actif immobilisé		
Immobilisations corporelles	34'976'508	33'291'481
Immobilisations corporelles meubles	515'906	507'373
Immobilisations corporelles immeubles	34'460'602	32'784'109
Total de l'actif immobilisé	34'976'508	33'291'481
Total de l'actif	67'345'416	68'200'540
Passif		
Fonds de tiers à court terme		
Obligations résultant de livraisons et prestations	2'637'609	1'432'353
Envers des tiers	2'637'609	1'432'353
Autres obligations à court terme	1'736'132	1'880'556
Envers des tiers	1'736'132	1'880'556
Comptes de régularisation passifs	21'498'158	22'773'457
Total de fonds de tiers à court terme	25'871'898	26'086'365
Fonds de tiers à long terme		
Provisions à long terme portant intérêt	25'000'000	25'000'000
Envers des tiers	25'000'000	25'000'000
Provisions à long terme	11'769'517	12'356'956
Total de fonds de tiers à long terme	36'769'517	37'356'956
Total de fonds de tiers	62'641'415	63'443'321
Capital propre		
Capital de l'association	4'612'963	4'704'001
Bénéfice annuel / déficit annuel	91'038	53'218
Total du capital propre	4'704'001	4'757'219
Total du passif	67'345'416	68'200'540

COMPTE DE RÉSULTAT

31 DÉCEMBRE 2024

	2024	
Compte de résultat		
Produit net résultant de livraisons et prestations	24'790'454	22'738'836
Revenus des entrées	11'350'853	11'229'252
Revenus des attractions	138'954	156'833
Cotisations des membres et des donateurs	2'134'903	2'233'032
Revenus de sponsoring et de publicité	5'681'201	4'415'090
Revenus des boutiques	1'658'353	888'846
Autres revenus	3'826'189	3'815'782
Charges de matériel et de projets	-7'025'043	-3'177'781
Charges de personnel	-11'517'270	-11'954'202
Autres charges d'exploitation	-7'276'627	-7'685'654
Charges de locaux, entretien, réparations, remplacements	-4'390'009	-4'548'607
Charges administratives et informatiques	-437'883	-417'680
Frais de marketing et de publicité	-2'723'225	-2'949'979
Autres charges / revenus d'exploitation	274'490	230'612
Amortissement et correctifs de valeurs sur des positions de l'actif immobilisé	-3'263'636	-3'168'234
Résultat d'exploitation avant intérêts et impôts	-4'292'123	-3'247'034
Revenus financiers	299'150	179'872
Charges financières	-955'461	-964'376
Résultat d'exploitation avant impôts	-4'948'434	-4'031'537
Revenus hors exploitation	4'489'826	4'071'712
Revenus exceptionnels non récurrents ou hors période	561'936	104'039
Charges exceptionnelles non récurrentes ou hors période	-12'291	-90'996
Résultat annuel avant impôts	91'038	53'218
Bénéfice annuel / déficit annuel	91'038	53'218

MENTIONS LÉGALES

Éditeur	Musée Suisse des Transports
Direction de la rédaction	Beatrice Rüttimann
Réalisation	Musée Suisse des Transports
Correction	Zieltext AG
Impression	Kromer Print AG
Traduction	Supertext SA
Tirage	allemand: 16'500/français: 700

Musée Suisse des Transports

Haldenstrasse 44
CH-6006 Lucerne

+41 41 375 75 75
info@verkehrshaus.ch